

עדכון בעניין כביש הגישה לישראל :

1. להזכירכם, ביום 30 בדצמבר 2024 קבע בית המשפט המחוזי כי כביש הגישה לישראל נסלל שלא כדין, וכי נדרשת תכנית מפורטת לסלילתה. בפסק הדין הורה בית המשפט כי השימוש בדרך לכלי רכב (שאינם חקלאיים) יאסר החל מה- 1 באפריל, והחל מה- 1 ביולי 2025 יוצב מחסום פיזי.
2. על רקע **מצוקת תושבי המושבים**, פנו ועדי הישובים כפר בן-נון, שעלבים ונוף איילון לבית המשפט העליון וערערו על ההחלטה. **הערעור** נקבע לפברואר 2026, והבקשה לעיכוב ביצוע פסק הדין (חסימת הכביש החל מה- 1 ביולי) נדחתה.
3. **במקביל, פעלה המועצה**, בשיתוף עם עיריית מודיעין, להסדרת הכביש באמצעות הליך תכנוני, ובתוך כך נכנסה לשיח עם החברה להגנת הטבע והמשרד להגנת הסביבה במסגרת הליכי התכנון, **במטרה להותיר את כביש הישראל פתוח, ולהסדירו בוועדה המחוזית.**
4. **במסגרת המו"מ הגיעה המועצה להסכם פשרה עם החברה להגנת הטבע (שטרם נחתם), להותרת הדרך לישראל פתוחה ולהסדרתה העתידית.**
5. הפשרה המוסכמת **תאפשר את הותרת הדרך פתוחה** עד לסיום תהליך הסדרתה. התכנית החדשה תגדיר את הכביש כ"דרך נופית". קרי, דרך צרה לכלי רכב, אשר תכלול שביל אופניים ומדרכה, אך ללא תאורה. במסגרת הפשרה, החברה להגנת הטבע לא תתנגד לתכנון.
6. מנגד, החברה להגנת הטבע העמידה דרישות ביחס **לשמירה על המסדרון האקולוגי**. חלק מהדרישות הן מול המועצה ועיריית מודיעין (שאינן להם השלכה עלינו), וחלקן עם השלכות על יישובי המועצה (בדגש על יישובי כביש 424), כחלק מרצון החברה לשמור על המסדרון האקולוגי.
7. עבור שמירה על הדרך, החשובה מאד עבור תושבי הכפר ושאר יישובי כביש 424, דורשת החברה להגנת הטבע כי :
 - א. **המועצה והחברה להגנת הטבע יפעלו לביטול התאורה** לאורכו של כביש משמר איילון (מהציאה מהמחסום) לכיוון שעלבים. להזכירכם, **עד לפני 5 שנים לא הייתה תאורה בכביש זה.**
 - ב. יישובי כביש 424 אשר אין להם גדר היקפית (הכפר שלנו נמנה על אותם יישובים ללא גדר היקפית) **לא יקדמו גדר היקפית ליישובם (בדגש על גדר היקפית סולארית), אלא באישור החברה להגנת הטבע** (מה שאומר בפועל שגידור עתידי ככל שיקודם יצטרך לעמוד בדרישות אקולוגיות). **הכוונה היא לסייג דרישה זו עם סעיף ביטחוני שיאפשר גידור מטעמי ביטחון חריגים.**
 - ג. קיבוץ שעלבים יחליף את הגידור משני צדי הכביש **לגידור מרעה אקולוגי.**
8. במסגרת הפשרה, וועד מקומי כפר בן נון (וועדי נוף איילון ושעלבים) **ימשכו את הערעור על פסק הדין, והסכם הפשרה יובא לאישור בית המשפט.**
9. המועצה מצפה שעקרונות הפשרה, שהוצגו השבוע לנציגי היישובים לאורך כביש 424, יאושרו על ידי הוועדים המקומיים בחודש הקרוב. **ללא קבלת הסכמה מהוועד המקומי, המועצה לא תקדם את הסכם הפשרה, מה שיוביל לסגירת הכביש.**

10. הוועד המקומי, מזכירת המושב ונציג המושב במליאה **פועלים להגיע להסכמה רחבה ככל הניתן** ולקבל את תמיכת ועד האגודה. לאחר פגישה בין הוועדים, בוצעה פנייה למועצה לטובת קבלת הבהרות, שעיקרן בנושא הויתור על הקמת גדר היקפית ומשמעויותיו.

בנימה אישית, מדובר בדרך חשובה מאד לתושבי המושב. כולנו השמענו את דברינו בפני הנהלת המועצה, תושבי הכפר פנו במכתב למועצה, והובילו עצומה ופנייה לראשת המועצה בה פורטה עוצמת הפגיעה בשורה ארוכה של רבדים. כעת הושגה פשרה, שלתפיסתנו היא פשרה טובה המשרתת את תושבי המושב, ולמעשה מקפיאה את המצב הקיים ללא שינוי. מתוך הבנה שאילולא הסכם הפשרה, כביש הגישה ייחסם תוך ימים בודדים מהרגע שיתפוצץ המו"מ, ובשם רוחת תושבי הכפר, ועקרונות השקיפות והאחריות המשותפת, הוועד המקומי ונציג המושב במליאה מברכים על הסכם הפשרה ומבקשים את תמיכתכם.